

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/245/18.09.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 19/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L342/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 19/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare*.

Dezbaterea au avut loc în ședința comisiei din data de 18 septembrie 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Guvernului au participat de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Lucian Ionescu secretar de stat, Olea Viorel director și Pop Carmen șef serviciu.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificările legislative vizând elaborarea cadrului legislativ care să permită:

- crearea de către România a unui registru român internațional al navelor maritime;
- înmatricularea de către proprietarii și operatorii de nave din Uniunea Europeană și a celor români a navelor în acest registru internațional;
- optimizarea procesului de înmatriculare a navelor;
- actualizarea terminologiei utilizate în legislația aferentă activităților de transport maritim și pe căile navigabile interioare ca urmare a adoptării de noi reglementări de către Uniunea Europeană precum și de noi acorduri internaționale.

La nivel național, în prezent, în România, navele maritime se înmatriculează în registrul navelor maritime, ținut de către Autoritatea Navală Română. În ultimii 10 ani numărul navelor înregistrate în acest registru a scăzut dramatic datorită condițiilor economice și a criteriilor tehnice nefavorabile impuse proprietarilor de nave, astfel că, în acest moment, o singură navă maritimă navighează sub pavilion român, acest lucru reflectându-se negativ asupra nivelului de reprezentare a statului român pe mările și oceanele lumii, precum și asupra personalului navigant român (în prezent înjur de 25000 de navigatori fiind nevoiți să se angajeze pe nave sub pavilion străin).

La nivelul Uniunii Europene :

- registrele navelor maritime ale statelor Uniunii Europene sunt neatractive pentru proprietarii de nave datorită nivelului ridicat al taxelor aferente serviciilor de

înmatriculare, birocrăției, influențelor politice fluctuante, astfel încât, în proporție covârșitoare proprietarii de nave din Uniunea Europeană își înmatriculează navele în registrele de conveniență cu recunoaștere mondială, cum ar fi Panama, Liberia și Antigua Barbuda.

- începând cu 2004 unele state maritime europene beneficiază de ajutor de stat oferit de Comisia Europeană pentru modernizarea flotei, cu condiția ca până în 2014 acești proprietari să își înmatriculeze minimum 60% din tonaj sub pavilion Uniunii Europene;

- Comisia Europeană impune ca traficul costier european precum și transportul de produse petroliere în/din porturile Uniunii Europene să se efectueze numai cu nave care arborează un pavilion UE;

- porturile chinezești oferă facilități fiscale navelor care arborează pavilion UE.

În această conjunctură, s-a identificat o soluție practică de rezolvare a acestei situații în avantajul țării noastre prin crearea de către România a unui registru internațional de înmatriculare a navelor maritime, care să atragă câteva sute de nave până în 2014. În acest mod se preconizează că în mai puțin de un an, România poate redobândi nivelul de reprezentare mondială, prin arborarea pavilionului român la bordul câtorva sute de nave aflate în proprietatea unor armatori germani, francezi, etc. și nu în ultimul rând români.

România va beneficia în următorii 20-30 de ani de un transfer important de expertiză în domeniul maritim, se vor crea noi locuri de muncă și se va consolida poziția României în cadrul organismelor internaționale.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

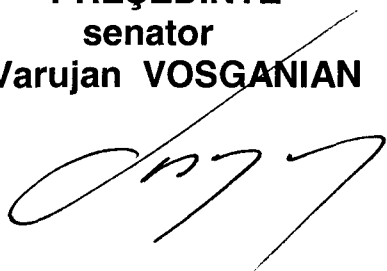
În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de admitere fără amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN



SECRETAR
senator
Gheorghe MARCU

